

Product informatie

Materiaal

Een ééncomponent brandwerend polyurethaanschuim dat uithardt door vochtopname uit de lucht. CFK- en HCFK-vrij (ozononschadelijk).

Toepassingsgebied

Nullifire FF197 Brandwerend Schuim is speciaal geschikt voor het brandwerend afdichten van

- aansluitingen
- voegen en naden van o.a. massieve scheidingswanden met plafonds/ betonvloeren
- massieve scheidingswanden onderling
- stel- en montageruimten tussen prefab elementen
- onderlinge aansluitingen van betonvloeren
- (zacht) houten kozijnaansluitingen met massieve steenachtige wand

Kleur

Grijs

Verpakking

750 ml blikken bussen met gepatenteerd 2 in 1 systeem. Door het gepatenteerde 2 in 1 systeem is het nu mogelijk om op elke pur-of lijmschuim bus zowel een schuimpistool als de AA210 Spray Nozzle te monteren.

Brandwerendheid

Classificatie brandweerstand volgens EN 13501-2:2007 + A1 : 2009. 2014- Efectis-R0204d.

Verwerkingsinstructies

Voegafmeting

Minimale wanddikte 100 mm.
Minimale voegbreedte 5 mm.
Maximale voegbreedte 40 mm.
De brandwerendheid van Nullifire FF197 Brandwerend Schuim is afhankelijk van de breedte en de diepte van de te dichten voeg en het type constructie. De brandwerendheid kan worden verhoogd door het toepassen van een extra brandwerende coating (Nullifire FS711 Brandwerende Coating). Zie de Prestatietabel.

Verwerkingstemperatuur

Omgeving +5°C tot +35°C
Bus +10°C tot +30°C
Ideale bustemperatuur +20°C

Ondergronden

Uitstekende hechting op beton, metselwerk en steen. Ondergronden dienen draagkrachtig, stof- en vetvrij te zijn. Poreuze ondergronden (hechtvlakken) licht voorbevochtigen. Poederachtige oppervlakken beslist van een ME904 watergedragen primer voorzien.

Verwerking

Bus voor gebruik krachtig schudden. Verwijder de beschermkap en draai het pistool op de bus of bevestig de AA210 Spray Nozzle. Bij het gebruik van een pistool kan de schuimhoeveelheid geregeld worden door de trekker en de instelling van de doseerschroef op het pistool. Voeg voor ± 80% vullen. Bij grotere voegen schuim in meerdere lagen aanbrengen met tussenpozen van 1 – 2 uur.

Afsnijden

Bij lage temperaturen minimaal 4 uur wachten met afsnijden. De snijbaarheid is tevens afhankelijk van de relatieve luchtvochtigheid.

Brandveilig bouwen

Bij het brandveilig bouwen bepalen de details de effectiviteit. De voegbreedte en de wanddikte dienen daarom bij het specificeren van de brandwerendheid aangegeven te worden.

Door Nullifire FF197 Brandwerend Schuim toe te passen worden vlamdoorslag, rook en giftige gassen tegengehouden. Het Bouwbesluit stelt eisen aan de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) tussen compartimenten.



FF197

Brandwerend Schuim

up to
240
mins



Producteigenschappen

- Brandwerend, rook- en luchtdicht
- Uitstekende dimensionale stabiliteit
- Bestand tegen warmte, water en vele chemicaliën
- Overschilderbaar en af te werken met pleister



FF197

Brandwerend Schuim

Nullifire

Smart Protection

Technische gegevens

Eigenschappen	Normen volgens	Specificatie
Basis		polyurethaan-prepolymeer
Uitharding		vochtuithardend
Karakter		flexibel
Volumieke massa		20-30 kg/m ³
Opbrengst		ca. 38,5 liter vrijgeschuimd
Brandwerendheid	13501-2 : 2007 + A1 : 2009	tot 240 minuten
Kleefvrij		na ca. 10 min. +23°C, 50% rel. luchtvochtigheid
Snijdbaar		(30 mm rul) na ca. 45 min. +23°C, 50% rel.
Vol belastbaar		(30 mm rul) na ca. 24 uur +23°C, 50% rel.
Warmtegeleidingscoëfficiënt	EN12667	36 mW/m.K
Compressieweerstand	ISO 844 (10% vervorming)	75 kPa
Treksterkte	DIN 53455	81 kPa
Rek bij breuk	DIN 53455	20%
Afschuifsterkte	DIN 53422	35 kPa
Wateropname	EN1609	0,2 kg/m ²
Temperatuurbestendigheid		-40°C tot +90°C langdurig -40°C tot +130°C kortstondig
Houdbaarheid		9 maanden, koel, droog en rechtop bewaren

Specificaties zijn gebaseerd op gebruik met pistool

Beperkingen

Nullifire FF197 Brandwerend Schuim kan niet gebruikt worden voor het brandwerend afdichten van doorvoeren, metalen kozijnen en bij lichte scheidingswanden.

Belangrijke aanbevelingen

Voor de verwerking eerst de gevarenaanwijzingen op het etiket lezen. Te verwerken in goed geventileerde ruimten. Niet roken. Ogen beschermen, handschoenen en werkkleding dragen. Vloerbedekking afdekken met papier of plastic folie. Vers schuim direct verwijderen met PU Reiniger. Uitgehard schuim is uitsluitend mechanisch te verwijderen. Bus rechtop bewaren om verlijming van het ventiel te voorkomen.

Veiligheidsaanbevelingen

Zie veiligheidsinformatieblad.

Statiegeld

Nullifire FF197 Brandwerend Schuim is ook verkrijgbaar in statiegeld uitvoering. Dit statiegeldretoursysteem draagt bij aan de vermindering van uw afvalhoeveelheid en voorkomt dat bussen in de verbrandingsoven belanden. De bussen worden volledig gerecycled.

Vervoer Gevaarlijke stoffen

Retour nemen van statiegeld lege bussen is niet meldingsplichtig en valt niet onder gevaarlijke stoffen.

Technische service

Desgewenst kunt u te allen tijde beschikken over ondersteuning vanuit de tremco illbruck organisatie.



Prestaties

Muur - muur aansluiting (verticaal), muurdikte volledig gevuld. Brandwerendheid in minuten.

muurdikte	Voegbreedte					
	5 mm	10 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm
100 mm	180	120	60	45	45	30
100 mm afgewerkt met FS711 coating	180	120	120	120	120	120
150 mm	240	120	90	90	90	60
150 mm afgewerkt met FS711 coating	240	240	240	120	120	120
200 mm	240	240	180	120	90	60
200 mm afgewerkt met FS711 coating	240	240	240	120	120	120

Vloer - muur en vloer - vloeraansluiting (horizontaal). Brandwerendheid in minuten.

Vloerdikte	Voegbreedte					
	5 mm	10 mm	20 mm	25 mm	30 mm	40 mm
150 mm	240	90	90	90	90	
150 mm afgewerkt met FS711 coating						60

Muur - houten kozijnaansluiting. Brandwerendheid in minuten

	Voegbreedte	
	10 mm	30 mm
massieve steenachtige wand 100 mm houten kozijn 100 mm x 42 mm	120	
massieve steenachtige wand 100 mm houten kozijn 100 mm x 42 mm voeg aan 2 kanten afgewerkt met aftimmerlat 15 mm dik, 50 mm breed		60

FFI97 Brandwerend Schuim kan ook worden toegepast als brandwerende voegafdichting rondom HSB elementen met betonnen wand- en/of vloeraansluitingen. Hierbij mag de voeg niet breder zijn dan 10 mm.

